

「食品等輸出物流ルート確保緊急対策事業(物流ルート確保事業)」 調査報告書（公表版）

～ 日本発着での航空貨物運賃の差異等に関する調査

公益財団法人 食品等流通合理化促進機構

アクセンチュア株式会社

2020年9月1日時点版



公益財団法人 **食品等流通合理化促進機構**
the Organization of Food-marketing Structure Improvement

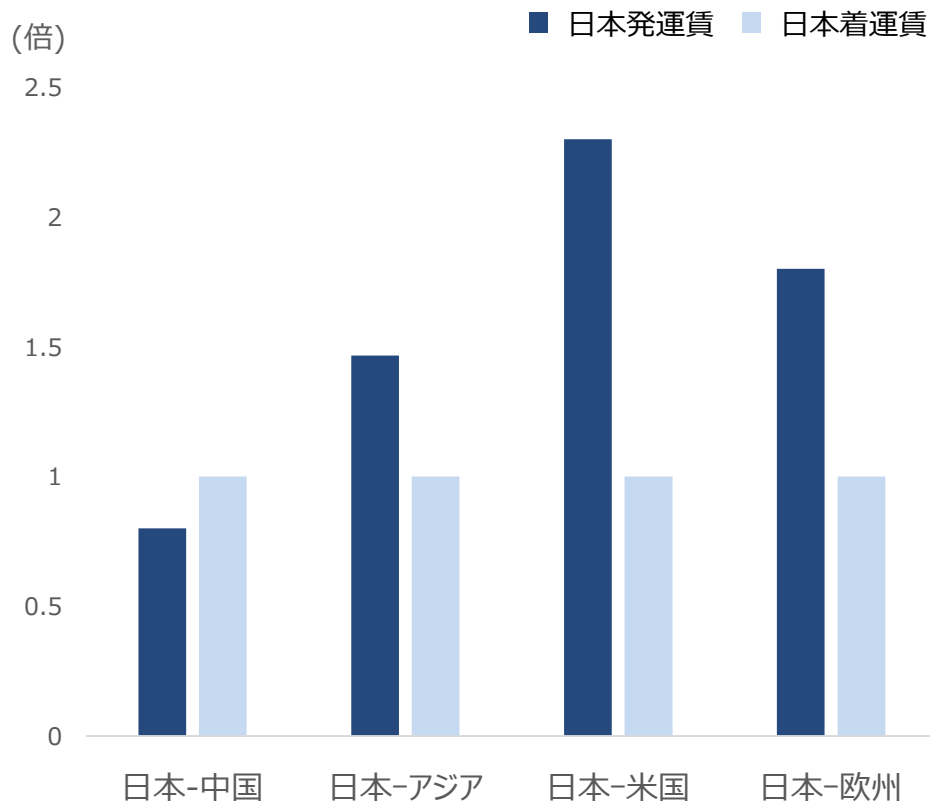
 **accenture**strategy

- | | |
|-------------------------------|-----|
| 1. 日本発着での航空貨物運賃の差異に関する分析 | P2 |
| 2. 航空輸出に関する貿易統計分析（2020年1月-7月） | P10 |
| 3. 復便ニーズに関するアンケート結果 | P23 |

日本発着での航空貨物運賃の差異（ヒアリング結果）

日-米路線で運賃差が最も大きく、日本発が日本着の2~3倍程度であり、次いで欧州路線。日本-アジア路線の差異は小さく、特に中国路線は均衡しているとの声が複数。

日本発着路線の運賃差異（日本着を1とした場合）



※航空会社からフォワーダーへの請求価格の目安値であり、荷主への請求価格とは必ずしも一致していない可能性がある

出所：航空会社・フォワーダーヒアリングを元にアクセンチュア推計

価格差例

アジア

- 1.8倍（航空会社A）
- 1.5倍（フォワーダーA）
- 1.2-1.5倍（航空会社B）
- 1.2倍（フォワーダーB）

米国

- 3倍（航空会社C）
- 2-3倍（フォワーダーC）
- 2倍（フォワーダーD）

欧州

- 2-3倍（航空会社D）
- 1.7倍（フォワーダーE）
- 1.5倍（航空会社E）

その他

- 日中路線は均衡しており、日本発が安いケースもある（航空会社F・フォワーダーF）
- タイ路線については同等もしくは日本発が安いケースもある（フォワーダーG）
- オセアニア路線：1.5倍（フォワーダーH）
- 中東路線は日本発が安いケースも（フォワーダーI）

日本発着での航空貨物運賃の差異の発生要因

「航空貨物の需給バランス」・「輸送品目の運賃負担力」・「日本経由トランジット」・「フォワーダーの契約方式」が主たる要因と想定される。

航空貨物の 需給バランス

- ・ 食品に限らず貨物全体の状況を考えると、日本は航空輸出需要が輸入需要よりも多く、特に日-米路線は貨物需要が大きい一方、米-日路線は貨物需要がスペースに対して小さい
- ・ アジア圏は貨物輸送が活発で、中国を含むアジア各国の路線は日本から部品を輸送し、完成品を日本に戻すマーケットがあるため復路の価格が底堅い

輸送品目の 運賃負担力

- ・ 日本発は単純な電化製品ではなく技術レベルの高いハイテク部品や、食品においては水産物など、運賃負担力が高い品目を最短で輸送する需要が強い
- ・ 米国発はチェリー、マグロ、花卉、野菜類など運賃負担力が低い品目が多い
- ・ 欧州発ではファッション品や医薬品などを輸送しており、米国よりも復路の価格が底堅い

日本経由 トランジット (アジア発需要)

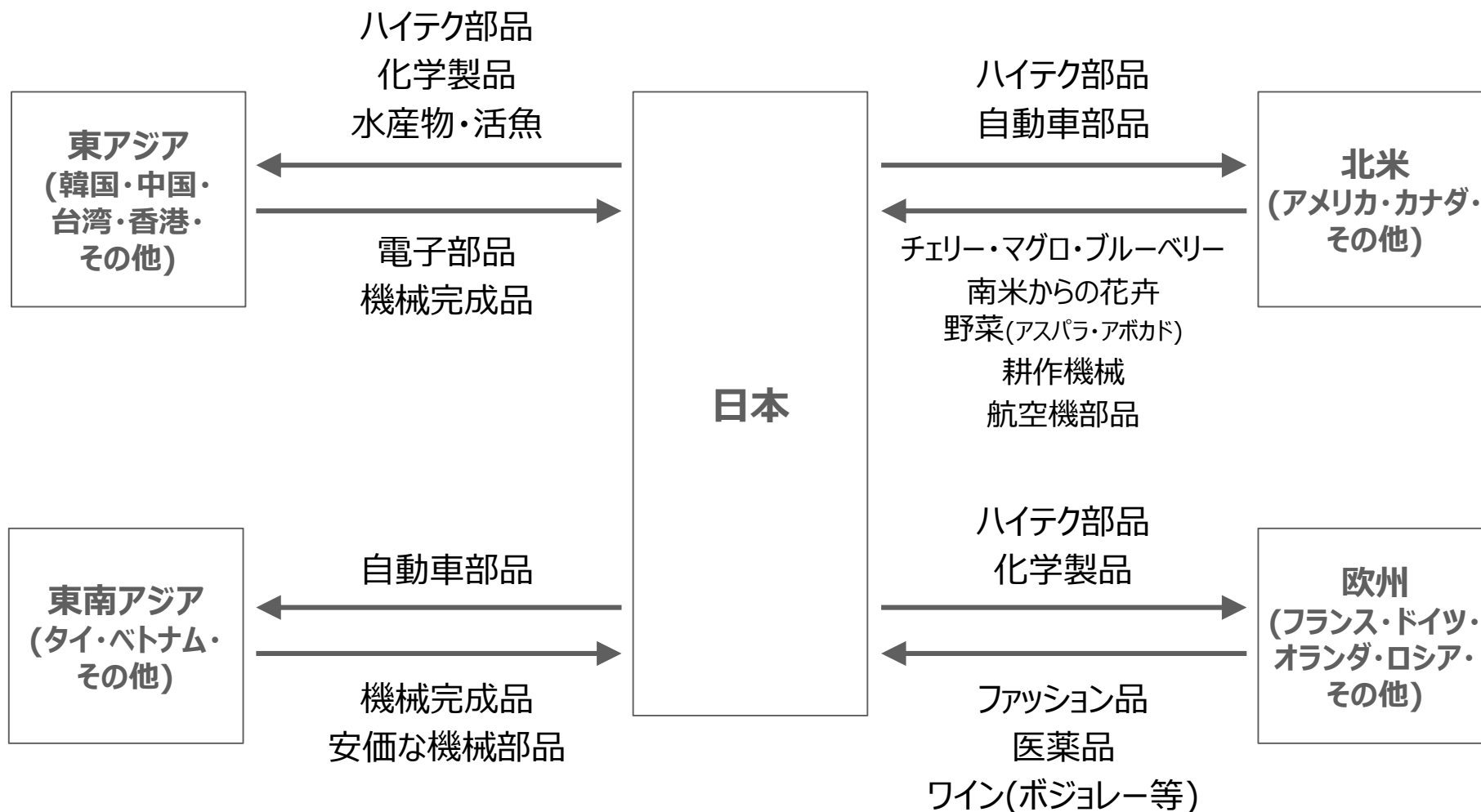
- ・ アジア発-日本経由-米国便のスペース需要が強く、日本発の航空貨物と競合している。日本発貨物の約30-40%はアジアからの積み越し貨物であると想定される
- ・ 日本発の貨物需要は減少傾向にあるが、アジア発トランジット品でスペースを埋めることが可能であり、日本発便の輸送価格は下がりにくい

フォワーダーの 契約方式

- ・ 海外ではフォワーダーが長期的にスペースをブロックして購入しているが、日本ではより緩やかなスペースの買取であり輸送キャンセルのリスクを航空会社が負う契約形態が一般的
- ・ 日本の契約形態は天候などによる農林水産物の輸送の需給変動に対応できるなどメリットも大きい

日本と各国間の主な輸出・輸入品目

日本からの輸出品目は付加価値の高いハイテク部品が多くを占めるが、米国からの輸入は食料品が約2割を占めており、輸出入で品目の運賃負担力に差がある。



国際航空運送協会(IATA)が定める運賃表(タリフ)の概要

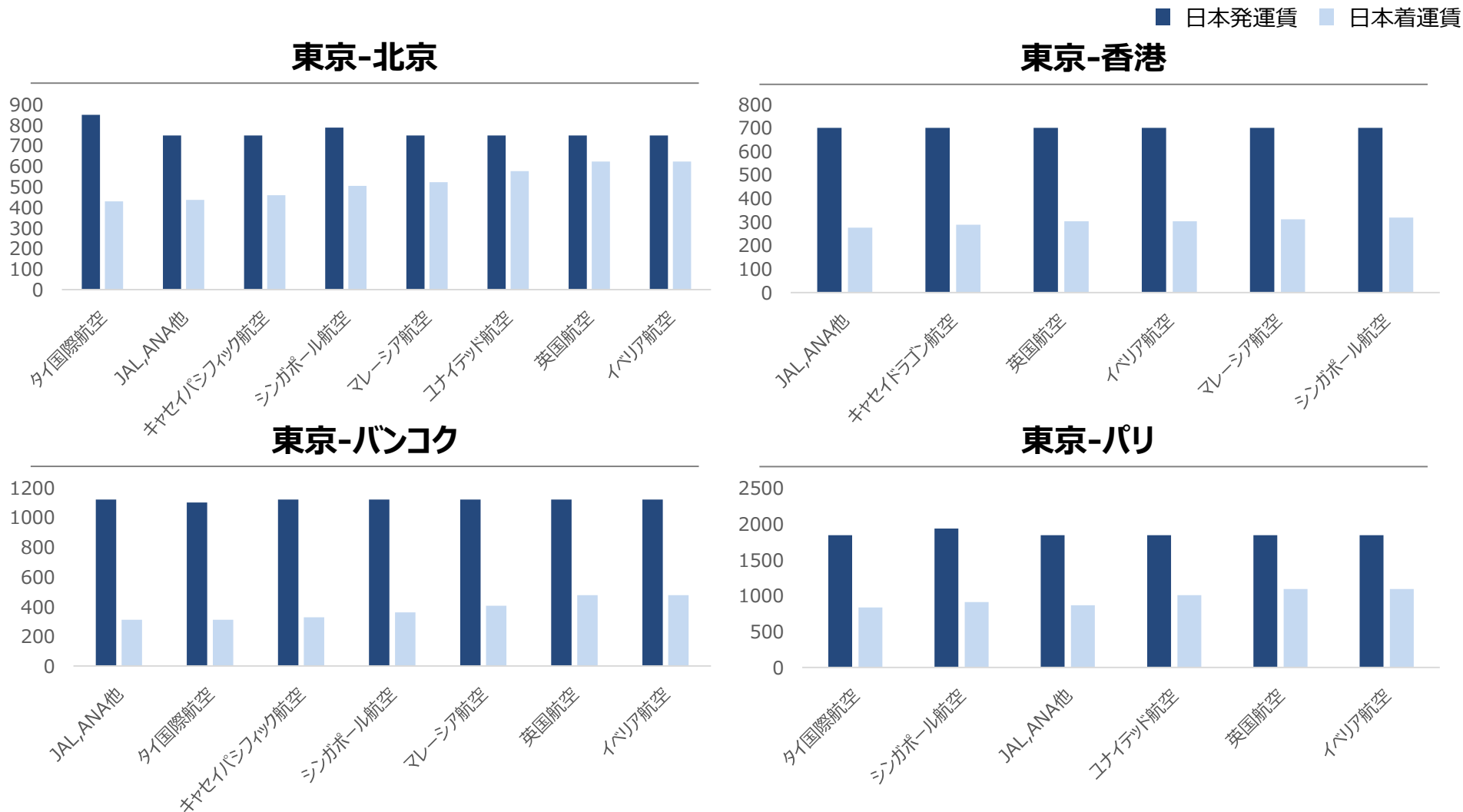
国際航空運送協会(IATA)が定めるタリフ料金を超えないことが国際商習慣であり、実際の運賃は各航空会社の判断で時勢に応じて、タリフ料金の範囲内で設定している。

- 航空貨物運賃は、**IATA運賃表(タリフ)に準拠**することが**国際商習慣**となっている
 - かつては、IATAメンバーである各国航空会社が調整会議を開いてタリフを合議により決定
 - 2008年10月に独禁法対象外から除外され、会議は閉鎖されたが、**現在でも**各航空会社の航空当局への申請に基づいてIATAがタリフ料金を集約し、その**タリフ料金を超えないことが国際商習慣※1**となっている
- IATA運賃表では、航空会社毎に一般的な貨物の**通常運賃(kg当たり)・最低運賃**が設定されている※2
- 自由競争の進展により、スペースの販売方法・割増・割引調整料金を含め、実際の販売価格は**各会社の判断による運用**に任されており、タリフ料金は実際の運賃とは異なる
- IATA運賃を引き上げると、航空会社にとっては**販売価格を柔軟に調整できる**メリットがある

FROM TOKYO TO AREA1				東京発 エリア1宛																	
ULD TYPE	ITEM NO.	MIN. WT.	JPY	ULD TYPE	ITEM NO.	MIN. WT.	JPY	ULD TYPE	ITEM NO.	MIN. WT.	JPY	ULD TYPE	ITEM NO.	MIN. WT.	JPY						
WACO (ACT)	AA, DL	M	10000	LH	M	45	1353	LH	M	45	1330	LH	M	45	1339						
		N	1884			N	1790			N	1767			N	1786						
		45	1424			100	1229			100	1206			100	1216						
		100	1294			300	1163			300	1140			300	1159						
		300	1224			500	1068			500	1045			500	1064						
		500	1124			1000	1001			1000	978			1000	988						
LH	M	9500	WEST PALM BEACH (PBI)	U. S. A.	5X, DL, UA	M	10000	WICHITA FALLS (SPS)	U. S. A.	AA, AF, BA, DL	M	10000	WORCESTER (ORH)	U. S. A.	AF, BA, DL, JL	M	10000				
		N					1790					N					1984	N	1860	N	1900
		45					1353					45					1494	45	1400	45	1420
		100					1229					100					1354	100	1270	100	1290
		300					1163					300					1284	300	1200	300	1230
		500					1068					500					1184	500	1100	500	1130
LH	M	9500	5X, DL, UA	M	10000	AA, AF, BA, DL	M	10000	AF, BA, DL, JL	M	10000	KL, KZ, NH	N	1900	KL, KZ, NH	N	1900				
		N			1790			N			1984			N			1860	N	1900		
		45			1353			45			1494			45			1400	45	1420		
		100			1229			100			1354			100			1270	100	1290		
		300			1163			300			1284			300			1200	300	1230		
		500			1068			500			1184			500			1100	500	1130		
LH	M	9500	5X, DL, UA	M	10000	AA, AF, BA, DL	M	10000	AF, BA, DL, JL	M	10000	KL, KZ, NH	N	1900	KL, KZ, NH	N	1900				
		N			1790			N			1984			N			1860	N	1900		
		45			1353			45			1494			45			1400	45	1420		
		100			1229			100			1354			100			1270	100	1290		
		300			1163			300			1284			300			1200	300	1230		
		500			1068			500			1184			500			1100	500	1130		
LH	M	9500	5X, DL, UA	M	10000	AA, AF, BA, DL	M	10000	AF, BA, DL, JL	M	10000	KL, KZ, NH	N	1900	KL, KZ, NH	N	1900				
		N			1790			N			1984			N			1860	N	1900		
		45			1353			45			1494			45			1400	45	1420		
		100			1229			100			1354			100			1270	100	1290		
		300			1163			300			1284			300			1200	300	1230		
		500			1068			500			1184			500			1100	500	1130		
LH	M	9500	5X, DL, UA	M	10000	AA, AF, BA, DL	M	10000	AF, BA, DL, JL	M	10000	KL, KZ, NH	N	1900	KL, KZ, NH	N	1900				
		N			1790			N			1984			N			1860	N	1900		
		45			1353			45			1494			45			1400	45	1420		
		100			1229			100			1354			100			1270	100	1290		
		300			1163			300			1284			300			1200	300	1230		
		500			1068			500			1184			500			1100	500	1130		
LH	M	9500	5X, DL, UA	M	10000	AA, AF, BA, DL	M	10000	AF, BA, DL, JL	M	10000	KL, KZ, NH	N	1900	KL, KZ, NH	N	1900				
		N			1790			N			1984			N			1860	N	1900		
		45			1353			45			1494			45			1400	45	1420		
		100			1229			100			1354			100			1270	100	1290		
		300			1163			300			1284			300			1200	300	1230		
		500			1068			500			1184			500			1100	500	1130		
LH	M	9500	5X, DL, UA	M	10000	AA, AF, BA, DL	M	10000	AF, BA, DL, JL	M	10000	KL, KZ, NH	N	1900	KL, KZ, NH	N	1900				
		N			1790			N			1984			N			1860	N	1900		
		45			1353			45			1494			45			1400	45	1420		
		100			1229			100			1354			100			1270	100	1290		
		300			1163			300			1284			300			1200	300	1230		
		500			1068			500			1184			500			1100	500	1130		
LH	M	9500	5X, DL, UA	M	10000	AA, AF, BA, DL	M	10000	AF, BA, DL, JL	M	10000	KL, KZ, NH	N	1900	KL, KZ, NH	N	1900				
		N			1790			N			1984			N			1860	N	1900		
		45			1353			45			1494			45			1400	45	1420		
		100			1229			100			1354			100			1270	100	1290		
		300			1163			300			1284			300			1200	300	1230		
		500			1068			500			1184			500			1100	500	1130		
LH	M	9500	5X, DL, UA	M	10000	AA, AF, BA, DL	M	10000	AF, BA, DL, JL	M	10000	KL, KZ, NH	N	1900	KL, KZ, NH	N	1900				
		N			1790			N			1984			N			1860	N	1900		
		45			1353			45			1494			45			1400	45	1420		
		100			1229			100			1354			100			1270	100	1290		
		300			1163			300			1284			300			1200	300	1230		
		500			1068			500			1184			500			1100	500	1130		
LH	M	9500	5X, DL, UA	M	10000	AA, AF, BA, DL	M	10000	AF, BA, DL, JL	M	10000	KL, KZ, NH	N	1900	KL, KZ, NH	N	1900				
		N			1790			N			1984			N			1860	N	1900		
		45			1353			45			1494			45			1400	45	1420		
		100			1229			100			1354			100			1270	100	1290		
		300			1163			300			1284			300			1200	300	1230		
		500			1068			500			1184			500			1100	500	1130		
LH	M	9500	5X, DL, UA	M	10000	AA, AF, BA, DL	M	10000	AF, BA, DL, JL	M	10000	KL, KZ, NH	N	1900	KL, KZ, NH	N	1900				
		N			1790			N			1984			N			1860	N	1900		
		45			1353			45			1494			45			1400	45	1420		
		100			1229			100			1354			100			1270	100	1290		
		300			1163			300			1284			300			1200	300	1230		
		500			1068			500			1184			500			1100	500	1130		
LH	M	9500	5X, DL, UA	M	10000	AA, AF, BA, DL	M	10000	AF, BA, DL, JL	M	10000	KL, KZ, NH	N	1900	KL, KZ, NH	N	1900				
		N			1790			N			1984			N			1860	N	1900		
		45			1353			45			1494			45			1400	45	1420		
		100			1229			100			1354			100			1270	100	1290		
		300			1163			300			1284			300			1200	300	1230		
		500			1068			500			1184			500			1100	500	1130		
LH	M	9500	5X, DL, UA	M	10000	AA, AF, BA, DL	M	10000	AF, BA, DL, JL	M	10000	KL, KZ, NH	N	1900	KL, KZ, NH	N	1900				
		N			1790			N			1984			N			1860	N	1900		
		45			1353			45			1494			45			1400	45	1420		
		100			1229			100			1354			100			1270	100	1290		
		300			1163			300			1284			300			1200	300	1230		
		500			1068			500			1184			500			1100	500	1130		
LH	M	9500	5X, DL, UA	M	10000	AA, AF, BA, DL	M	10000	AF, BA, DL, JL	M	10000	KL, KZ, NH	N	1900	KL, KZ, NH	N	1900				
		N			1790			N			1984			N			1860	N	1900		
		45			1353			45			1494			45			1400	45	1420		
		100			1229			100			1354			100			1270	100	1290		
		300			1163			300			1284			300			1200	300	1230		
		500			1068			500			1184			500			1100	500	1130		
LH	M	9500	5X, DL, UA	M	10000	AA, AF, BA, DL	M	10000	AF, BA, DL, JL	M	10000	KL, KZ, NH	N	1900	KL, KZ, NH	N	1900				
		N			1790			N			1984			N			1860	N	1900		
		45			1353			45			1494			45			1400	45	1420		
		100			1229			100			1354			100			1270	100	1290		
		300			1163			300			1284			300			1200	300	1230		
		500			1068			500			1184			500			1100	500	1130		
LH	M	9500	5X, DL, UA	M	10000	AA, AF, BA, DL	M	10000	AF, BA, DL, JL	M	10000	KL, KZ, NH	N	1900	KL, KZ, NH	N	1900				
		N			1790			N			1984			N			1860	N	1900		
		45			1353			45			1494			45			1400	45	1420		
		100			1229			100			1354			100			1270	100	1290		
		300			1163			300			1284			300			1200	300	1230		
		500			1068			500			1184			500			1100	500	1130		
LH	M	9500	5X, DL, UA	M	10000	AA, AF, BA, DL	M	10000	AF, BA, DL, JL	M	10000	KL, KZ, NH	N	1900	KL, KZ, NH	N	1900				
		N			1790			N			1984			N			1860	N	1900		
		45			1353			45			1494			45			1400	45	1420		
		100			1229			100			1354			100			1270	100	1290		
		300			1163			300			1284			300			1200	300	1230		
		500			1068			500			1184			500			1100	500	1130		
LH	M	9500	5X, DL, UA	M	10000	AA, AF, BA, DL	M	10000	AF, BA, DL, JL	M	10000	KL, KZ, NH	N	1900	KL, KZ, NH	N	1900				
		N			1790			N			1984			N			1860	N	1900		
		45			1353			45			1494			45			1400	45	1420		
		100			1229			100			1354			100			1270	100	1290		
		300			1163			300			1284			300			1200	300	1230		
		500			1068			500			1184			500			1100	500	1130		
LH	M	9500	5X, DL, UA	M	10000	AA, AF, BA, DL	M	10000	AF, BA, DL, JL	M	10000	KL, KZ, NH	N	1900	KL, KZ, NH	N	1900				
		N			1790			N			1984			N			1860	N	1900		
		45			1353			45			1494			45			1400	45	1420		
		100			1229			100			1354			100			1270	100	1290		
		300			1163			300			1284			300			1200	300	1230		
		500			1068			500			1184			500			1100	500	1130		
LH	M	9500	5X, DL, UA	M	10000	AA, AF, BA, DL	M	10000	AF, BA, DL, JL	M	10000	KL, KZ, NH	N	1900	KL, KZ, NH	N	1900				
		N			1790			N			1984			N			1860	N	1900		
		45			1353			45			1494			45			1400	45	1420		
		100			1229			100			1354			100			1270	100	1290		
		300			1163			300			1284			300			1200	300	1230		
		500			1068			500			1184			500			1100	500	1130		
LH	M	9500	5X, DL, UA	M	10000	AA, AF, BA, DL	M	10000	AF, BA, DL, JL	M	10000	KL, KZ, NH	N	1900	KL, KZ, NH	N	1900				
		N			1790			N			1984			N			1860				

IATA運賃の日本発着運賃の比較 ～中国・香港・東南アジア・欧州

日系航空会社等は2008年のタリフを据え置く一方でアジア系・欧州系航空会社は日本着を上方修正し、日本発着の運賃差は縮小している（特に欧州系）。



※中国・香港・バンコクは45Kg、パリは100Kgの運賃を比較 2020/9/4時点の通貨レートで変換

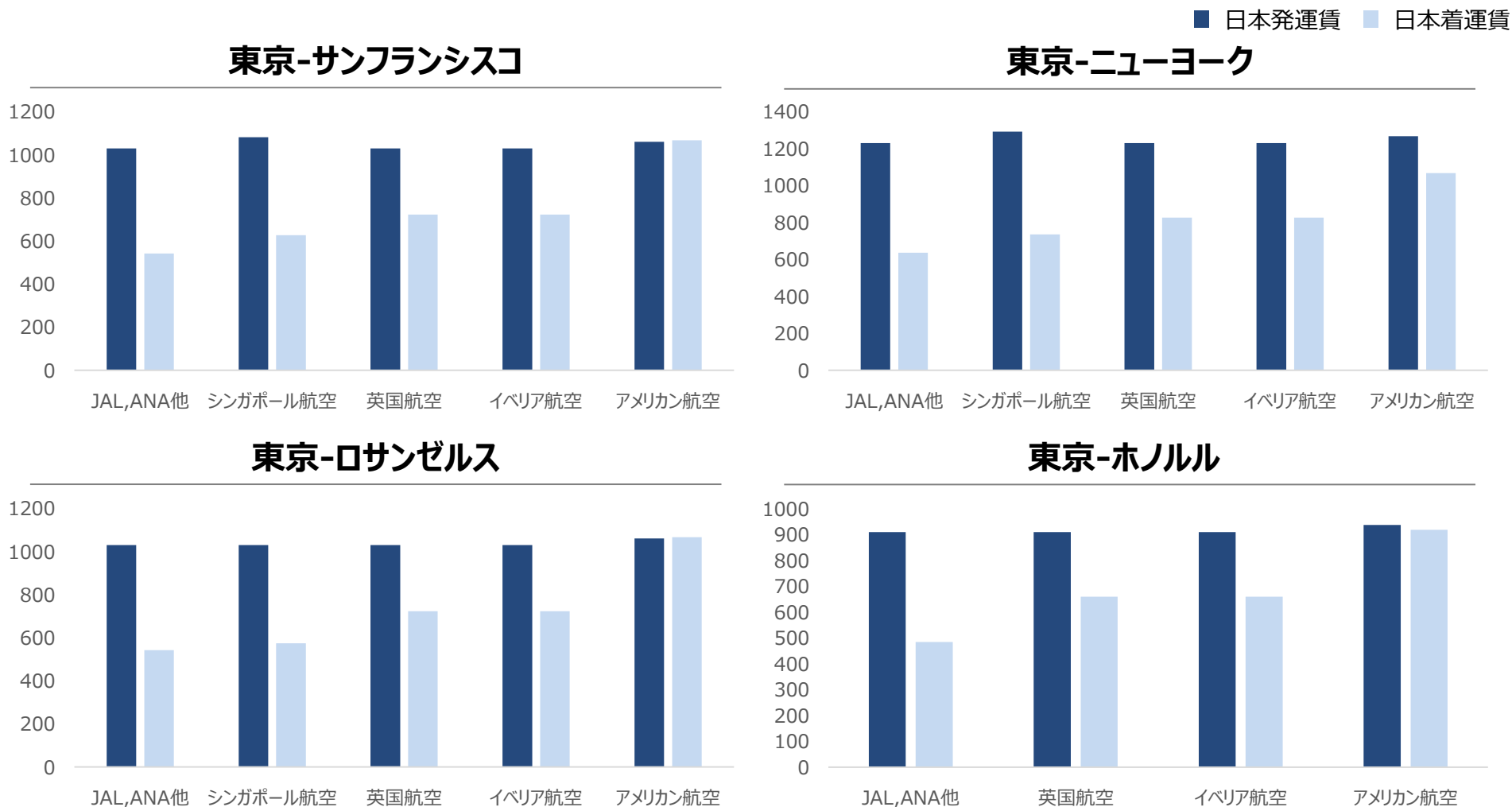
※分析対象はIATAまたはOFCのタリフに掲載され比較重量の価格を定義している航空会社。JAL, ANAは他多数の航空会社と同価格グループ

出所：IATA出版「TACT」およびOFC出版「カーゴタリフ」

©Accenture 2020. All Rights Reserved.

IATA運賃の日本発着運賃の比較 ~アメリカ

日本発が日本着より高い傾向にあるが、米系航空会社は日本着を日本発とほぼ同額まで上方修正し、東京-NY便以外は日本発着の運賃差は少なくなっている。



※300Kgの運賃を比較 2020/9/4時点の通貨レートで変換

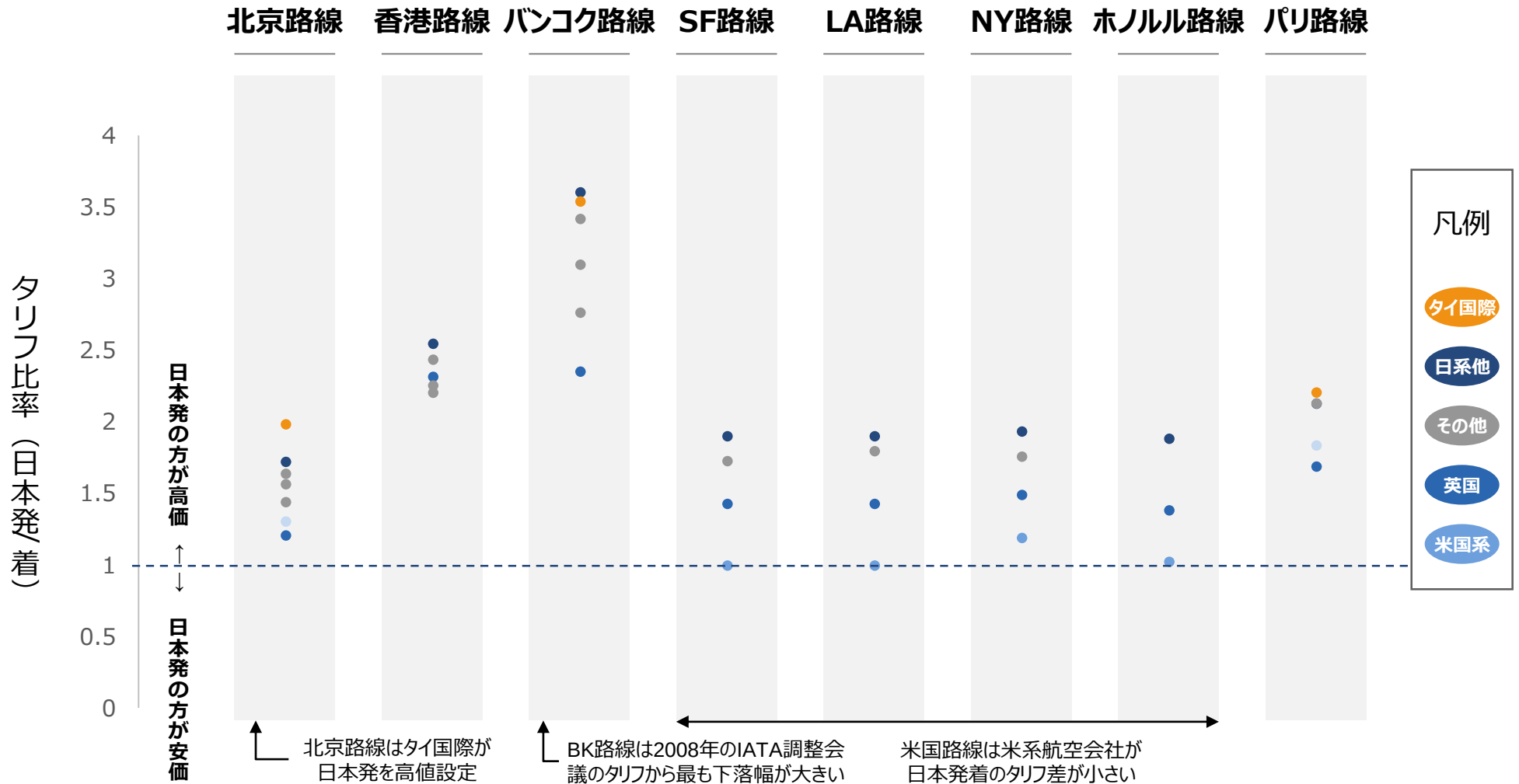
※分析対象はIATAまたはOFCのタリフに掲載され比較重量の価格を定義している航空会社

※JAL, ANAは他多数の航空会社と同様に2008年のIATA最終調整会議時点のタリフのまま据え置き

出所：IATA出版「TACT」およびOFC出版「カーゴタリフ」

IATA運賃の日本発着運賃の比較

多くの航空会社が「タリフを据え置き」または「日本着を上方修正」し、日本発着の運賃差が縮小しており、日本発着が同水準にあるのは米系航空会社の米国路線のみ。



※米国は300Kg、中国・香港・バンコクは45Kg、パリは100Kgの運賃を比較 2020/9/4時点の通貨レートで変換

※分析対象はIATAまたはOFCのタリフに掲載され比較重量の価格を定義している航空会社。JAL, ANAは他多数の航空会社と同価格グループ

出所：IATA出版「TACT」およびOFC出版「カーゴタリフ」

©Accenture 2020. All Rights Reserved.

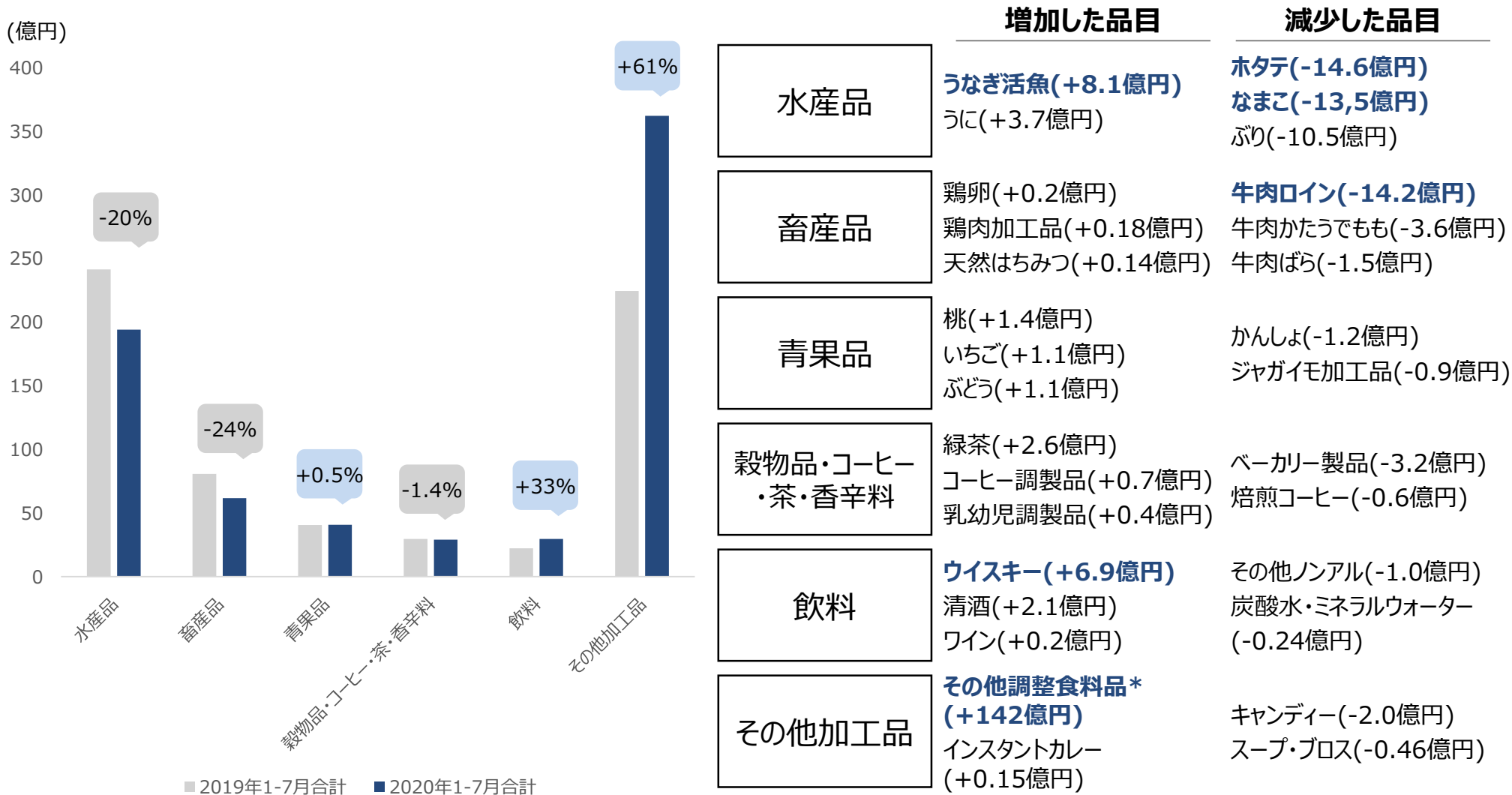
1. 日本発着での航空貨物運賃の差異に関する分析 P2
2. 航空輸出に関する貿易統計分析（2020年1月-7月） P10
3. 復便ニーズに関するアンケート結果 P23

エグゼクティブサマリ ~2020年1月-7月期の航空輸出実績

- 食品の航空輸出に関する2020年1-7月期を品目分類別で確認すると、**水産品(-20%)**、**畜産品(-24%)**の落ち込みが目立つが、**飲料(+33%)**は大きく増加した
 - 増加幅が大きい品目は、水産物では**うなぎ活魚(+8.1億円)**、青果物では**桃(+1.4億円)**、飲料では**ウイスキー(+6.9億円)**
 - ✓ また、**健康サプリメント**等の香港・中国向け需要の伸びも見られる
 - 減少幅が大きい品目は**ホタテ (-14.6億円)**及び**なまこ(-13.5億円)**などの水産物で、このほか**牛肉ロイン(-14.2億円)**などの畜産物の減少も目立つ
 - ✓ 香港向けは、うに(+5.1億円)、清酒(+2.7億円)が増加、ナマコ(-13億円)が減少
 - ✓ 中国向けは、ウイスキー(+8億円)が増加、ホタテ(-12億円) が減少
 - ✓ 台湾向けは、うなぎ活魚(+8億円)、なまこ調製品(+8億円)が増加
- 発空港別では、食品の輸出額が前年同期比で増加しているのは**成田発(+58%)**及び**関空発(+28%)**で、**羽田、福岡、那覇はそれぞれ30%前後減少**している
 - 8月に実施したフォワードアンケート調査では、成田・羽田発ほか福岡発及び新千歳発の復便ニーズが高い

2020年1月-7月期の航空輸出実績 ~品目分類別

水産品・畜産品が大きく減少し、飲料・その他加工品が大きく増加した。減少額はホタテ・なまこ・牛肉などで大きく、増加額は調整食料品・うなぎ活魚・ウイスキーで大きい。



出所:財務省貿易統計よりアクセントにて集計

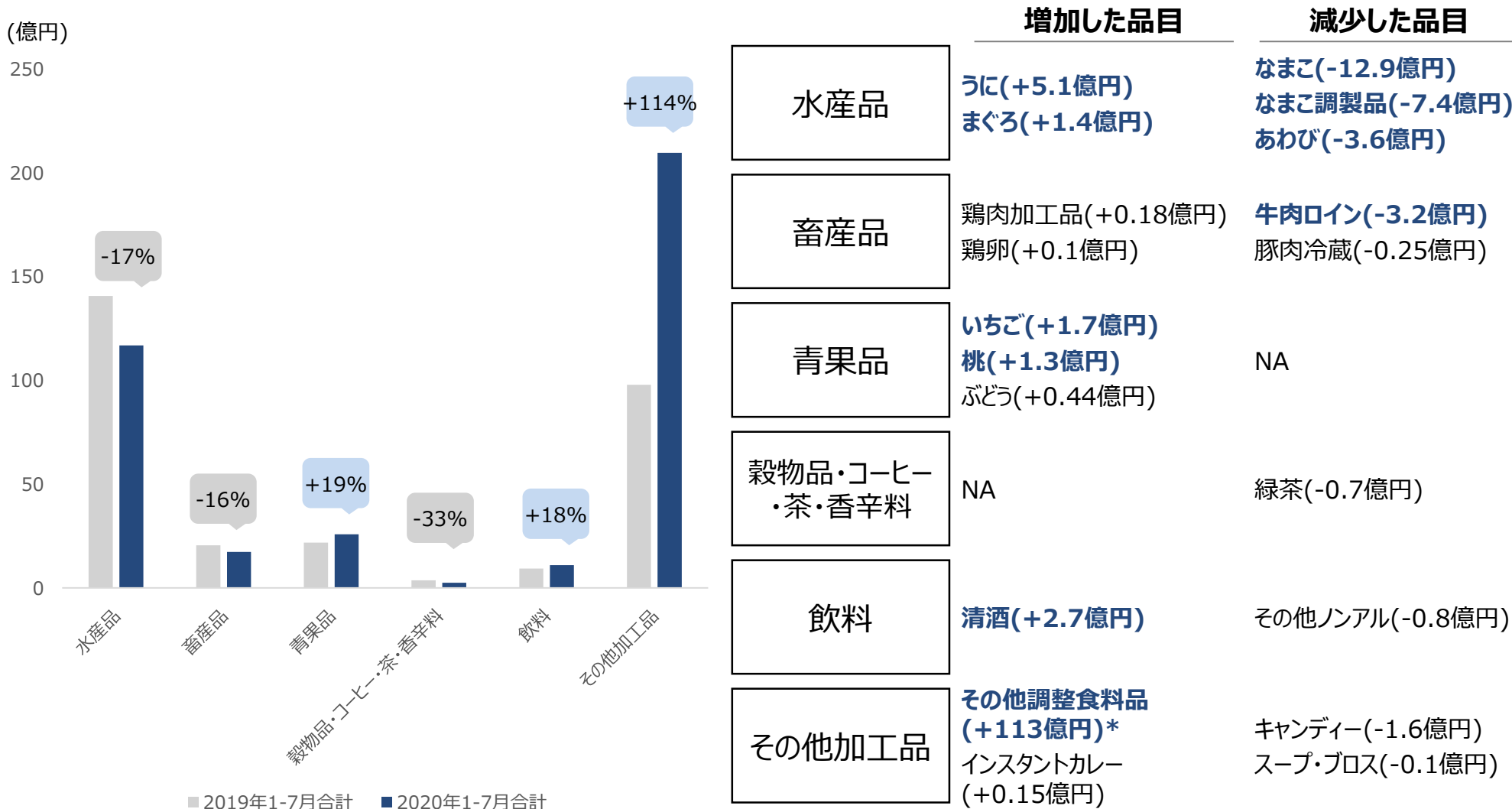
*HSコード210690900(例示品目:健康サプリメント、厚焼き玉子、かきあげ、ミルクゼーキ原料 等)

©Accenture 2020. All Rights Reserved.

2020年1月-7月期の航空輸出実績 ～品目分類別×香港



なまこ・あわび・牛肉ロイン・キャンディー等の輸出が大きく減少したが、うに・まぐろ・清酒・いちご・桃が増加。その他調整食料品の輸出が+113億円と総額の増加に貢献。



出所:財務省貿易統計よりアクセントチャにて集計

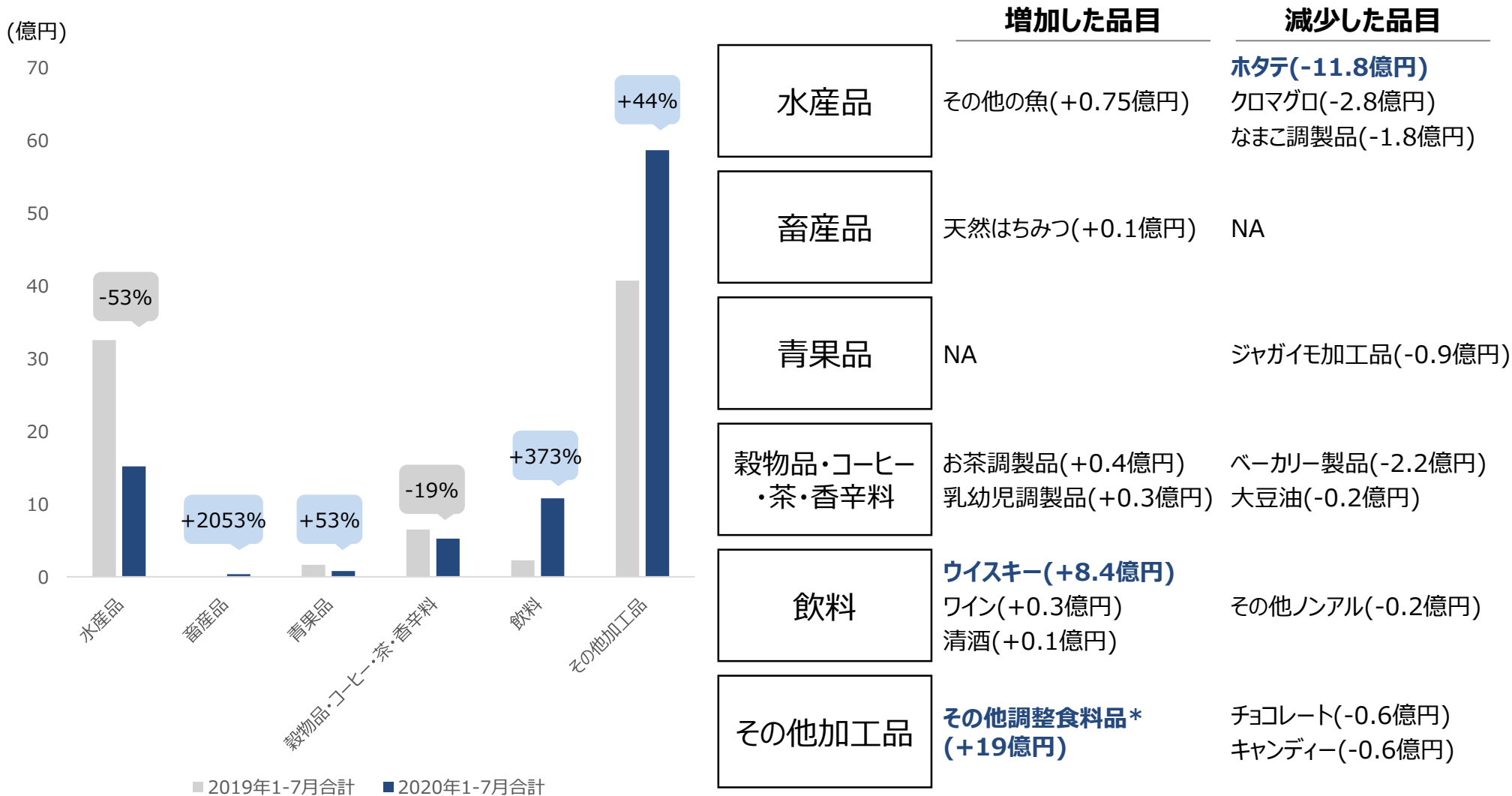
*HSコード210690900(例示品目:健康サプリメント、厚焼き玉子、かきあげ、ミルクセーキ原料 等)

©Accenture 2020. All Rights Reserved.

2020年1月-7月期の航空輸出実績 ~品目分類別×中国



ウイスキー及びその他調整食料品の輸出額増加が大きい。ホタテ・クロマグロ・なまこ等の水産品、ベーカリー製品などの穀物品の輸出額が減少した。



出所:財務省貿易統計よりアクセントにて集計

*HSコード210690900(例示品目:健康サプリメント、厚焼き玉子、かきあげ、ミルクゼーキ原料 等)

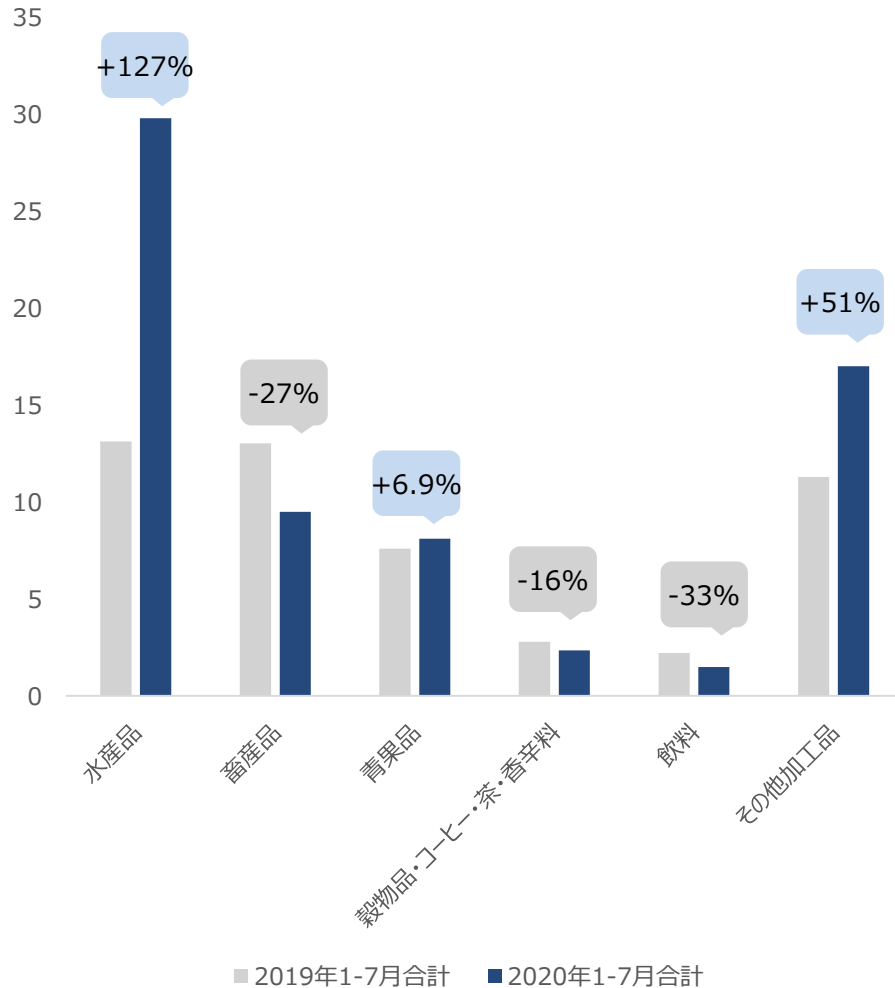
©Accenture 2020. All Rights Reserved.

2020年1月-7月期の航空輸出実績 ~品目分類別×台湾



うなぎ活魚・なまこ調製品の輸出増加により水産品の輸出が大きく拡大したが、牛肉各部位の輸出減少により畜産品は苦戦した。

(億円)



増加した品目

減少した品目

水産品

うなぎ活魚(+8.3億円)
なまこ調製品(+8.0億円)
まぐろ(0.6億円)

ホタテ(-0.7億円)
かに(-0.5億円)

畜産品

鶏肉加工品(+0.18億円)
天然はちみつ(+0.14億円)

牛肉片うでもも(-1.5億円)
牛肉ロイン(-1.4億円)
牛肉ばら(-0.5億円)

青果品

ぶどう(+0.8億円)

その他の柑橘類(-0.2億円)
いちご(-0.1億円)

穀物品・コーヒー・茶・香辛料

コーヒー調製品(+0.6億円)
乳幼児調製品(+0.4億円)

焙煎コーヒー(-0.6億円)
緑茶(-0.3億円)

飲料

NA

ウイスキー(-0.3億円)
炭酸水・ミネラルウォーター(-0.2億円)

その他加工品

その他調整食料品*
(+5.6億円)
キャンディー(+0.2億円)

NA

出所:財務省貿易統計よりアクセントチャにて集計

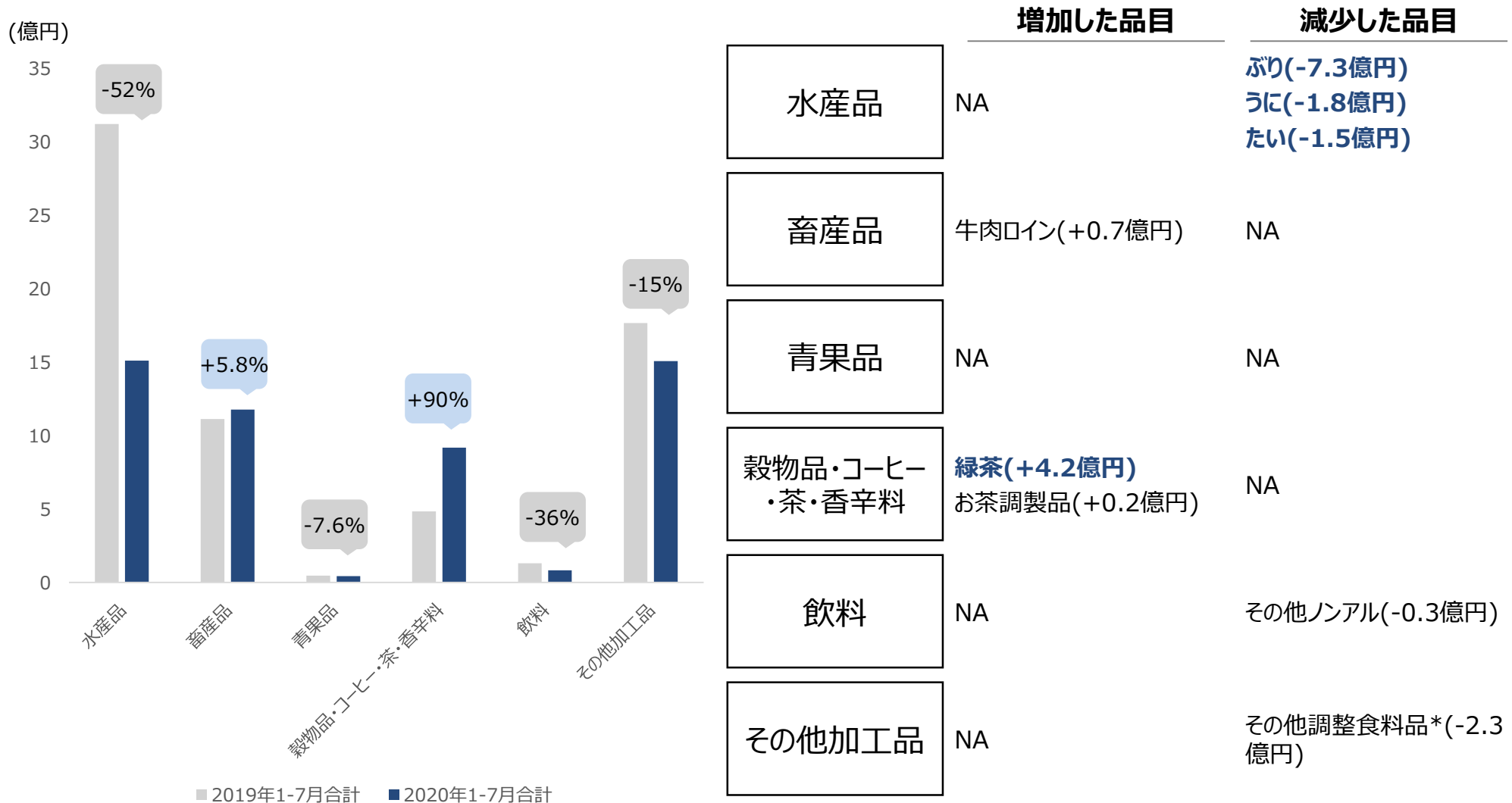
*HSコード210690900(例示品目:健康サプリメント、厚焼き玉子、かきあげ、ミルクゼーキ原料 等)

©Accenture 2020. All Rights Reserved.

2020年1月-7月期の航空輸出実績 ～品目分類別×アメリカ



アメリカへの食品の航空輸出では、ぶり・うに・たい等を中心に水産品の減少が大きいですが、緑茶の航空輸出が大きく拡大した。



出所:財務省貿易統計よりアクセントチャにて集計

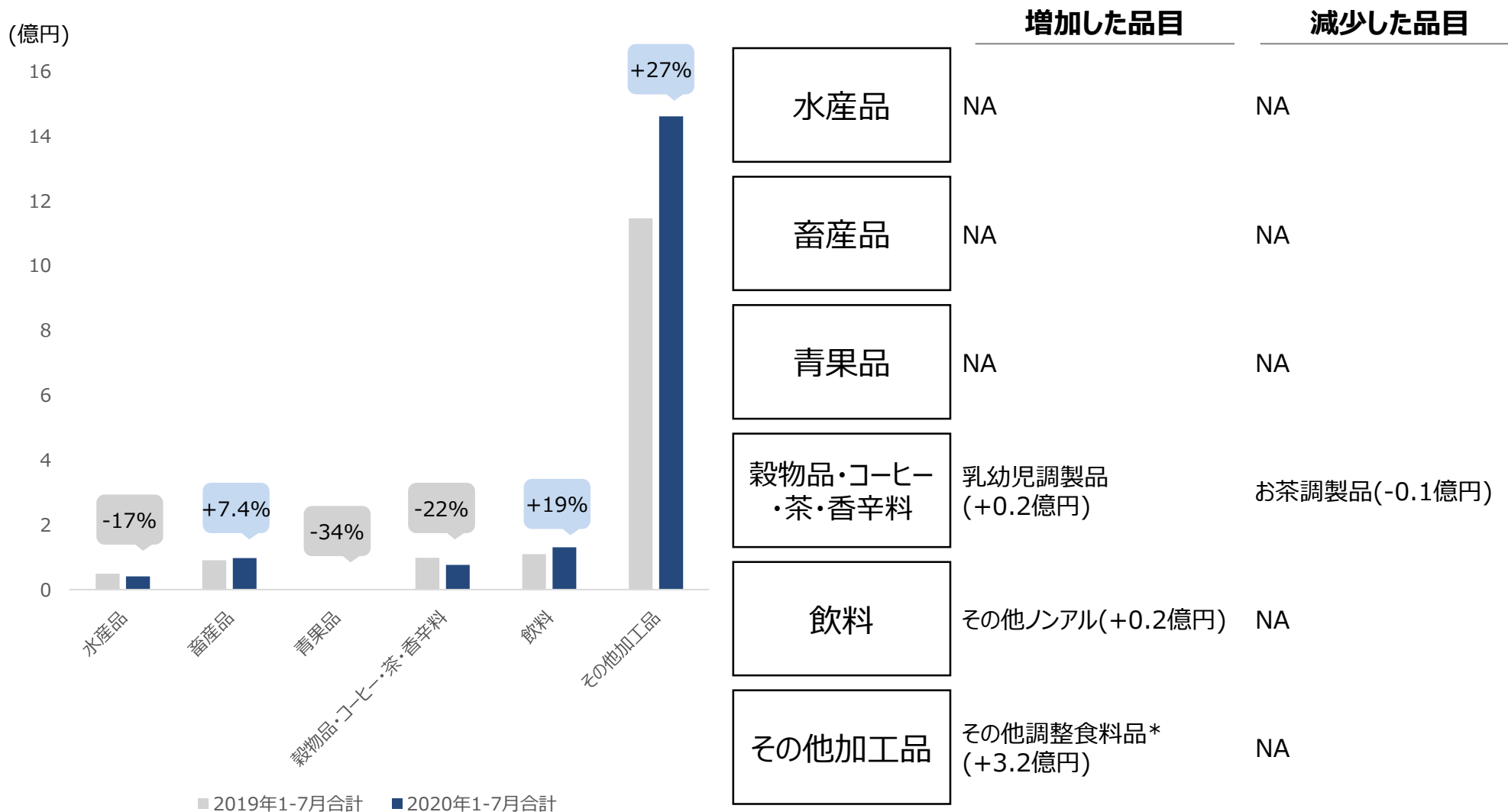
*HSコード210690900(例示品目:健康サプリメント、厚焼き玉子、かきあげ、ミルクセーキ原料 等)

©Accenture 2020. All Rights Reserved.

2020年1月-7月期の航空輸出実績 ～品目分類別×ベトナム



1-7月期のベトナムへの食品の航空輸出は、タイ・シンガポールを抜いて第5位の輸出額となった。乳幼児調製品・その他調整食料品の輸出額増加寄与が大きい。



出所:財務省貿易統計よりアクセントにて集計

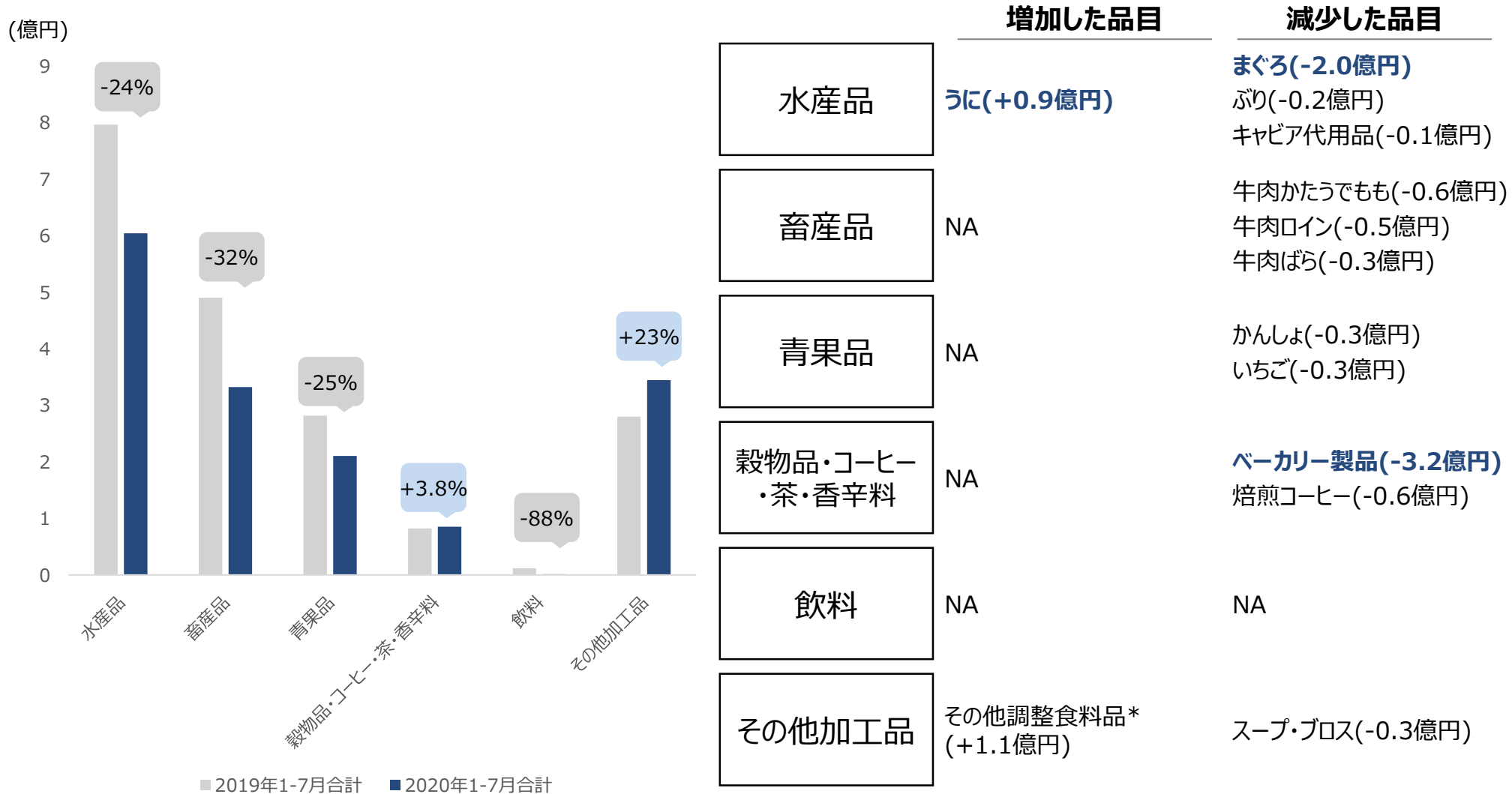
*HSコード210690900(例示品目:健康サプリメント、厚焼き玉子、かきあげ、ミルクセーキ原料 等)

©Accenture 2020. All Rights Reserved.

2020年1月-7月期の航空輸出実績 ～品目分類別×タイ



タイへの食品の航空輸出では、まぐろやぶり等の水産品、牛肉等の畜産品、かんしょ等の青果品、ベーカリー製品が大きく減額した。



出所:財務省貿易統計よりアクセントチャにて集計

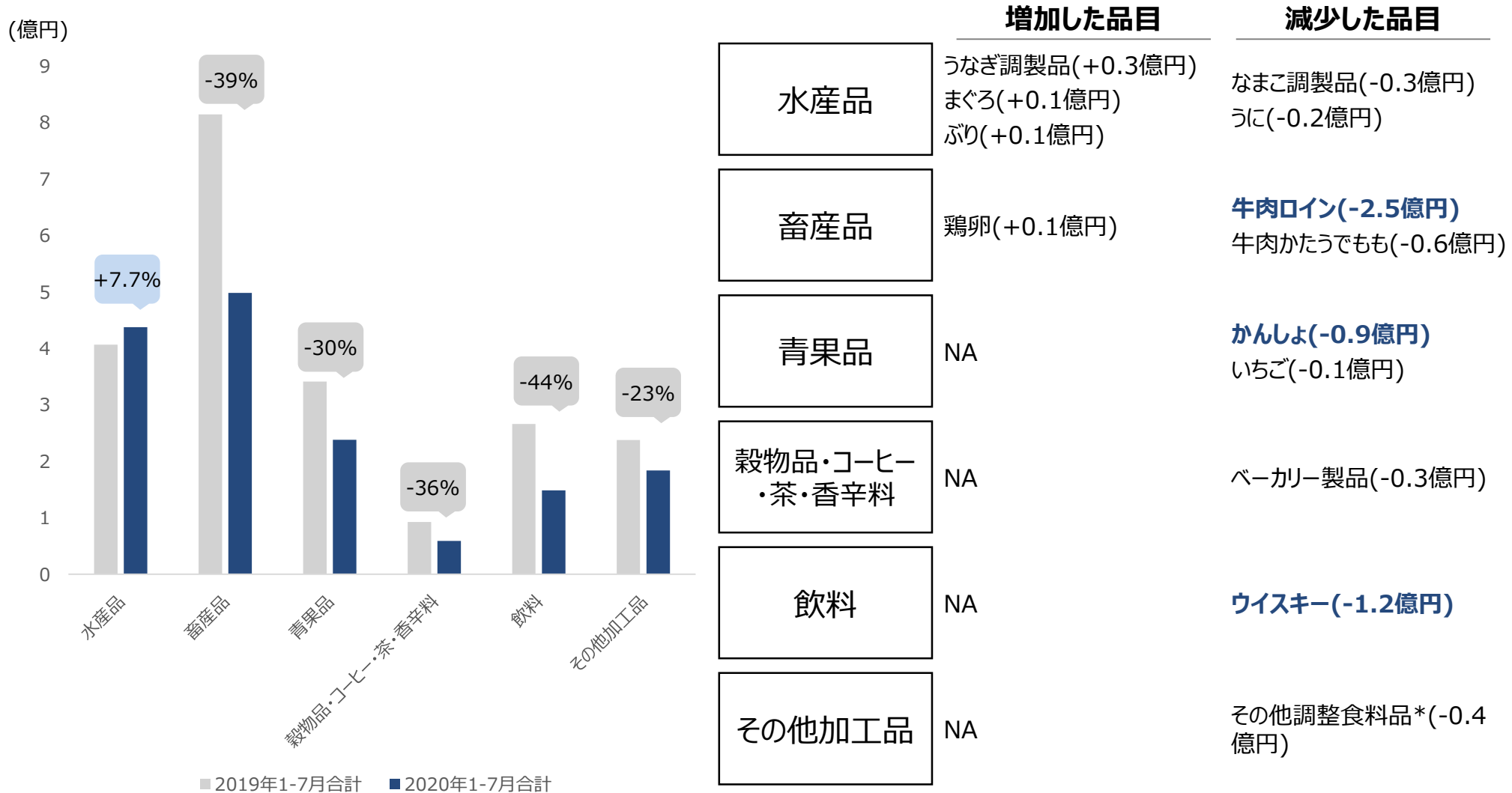
*HSコード210690900(例示品目:健康サプリメント、厚焼き玉子、かきあげ、ミルクセーキ原料 等)

©Accenture 2020. All Rights Reserved.

2020年1月-7月期の航空輸出実績 ～品目分類別×シンガポール



シンガポールへの食品の航空輸出では、牛肉ロインを中心とした畜産品、かんしょ等の青果品、ウイスキー等の飲料が減額したが、うなぎ調製品等を含む水産品は微増となった。



出所:財務省貿易統計よりアクセントチャにて集計

*HSコード210690900(例示品目:健康サプリメント、厚焼き玉子、かきあげ、ミルクセーキ原料 等)

©Accenture 2020. All Rights Reserved.

2020年1月-7月期の航空輸出実績 ~空港別状況

■ +20%以上
■ -20%未満

2020輸出額(億円)
1-7月 前年同期比

食品の輸出は成田・関空発が大きく増加する一方で、その他の空港は減少している。羽田貨物の成田へのシフト、関空に貨物が集中(青果・畜産等)している傾向が伺える。

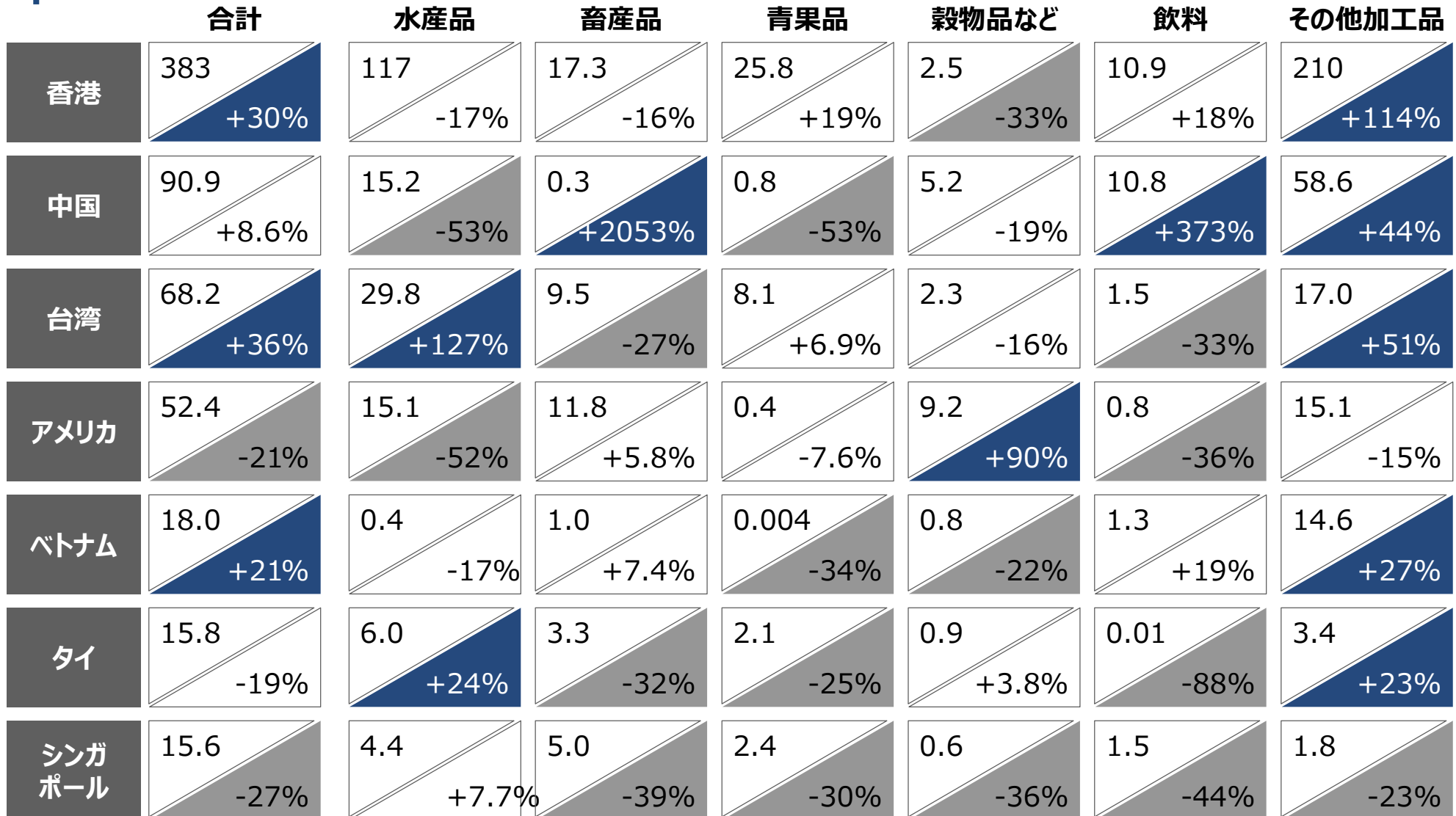
	新千歳	成田	羽田	中部	関空	福岡	那覇
空港別 合計	74.3 -20%	310.7 +58%	40.6 -32%	12.7 -16%	164.6 +21%	51.2 -35%	6.4 -28%
水産品	65.9 -18%	42.7 -3.3%	17.5 -15%	2.6 +68%	21.9 -17%	27.6 -37%	1.6 +68%
畜産品	0.16 -26%	14.0 +21%	9.5 -46%	0.57 -16%	11.5 +14%	14.9 -42%	2.6 -41%
青果品	1.0 -49%	7.9 -0.2%	3.0 -36%	0.40 -43%	20.3 +21%	6.5 +21%	1.0 -50%
穀物品・コ ーヒー・茶・ 香辛料	2.3 -54%	8.5 -0.04%	2.9 -19%	1.7 -27%	12.3 +47%	0.42 -23%	0.33 -0.4%
飲料	1.1 -38%	17.0 +80%	4.0 -42%	0.48 +56%	3.9 -27%	0.30 -17%	0.25 -53%
その他 加工品	3.8 +1.1%	221 +91%	3.8 -37%	7.0 -27%	94.7 +36%	1.6 -38%	0.59 -15%

2020年1月-7月期の航空輸出実績 ~品目分類別状況

■ +20%以上
■ -20%未満

2020輸出額(億円)
1-7月 前年同期比

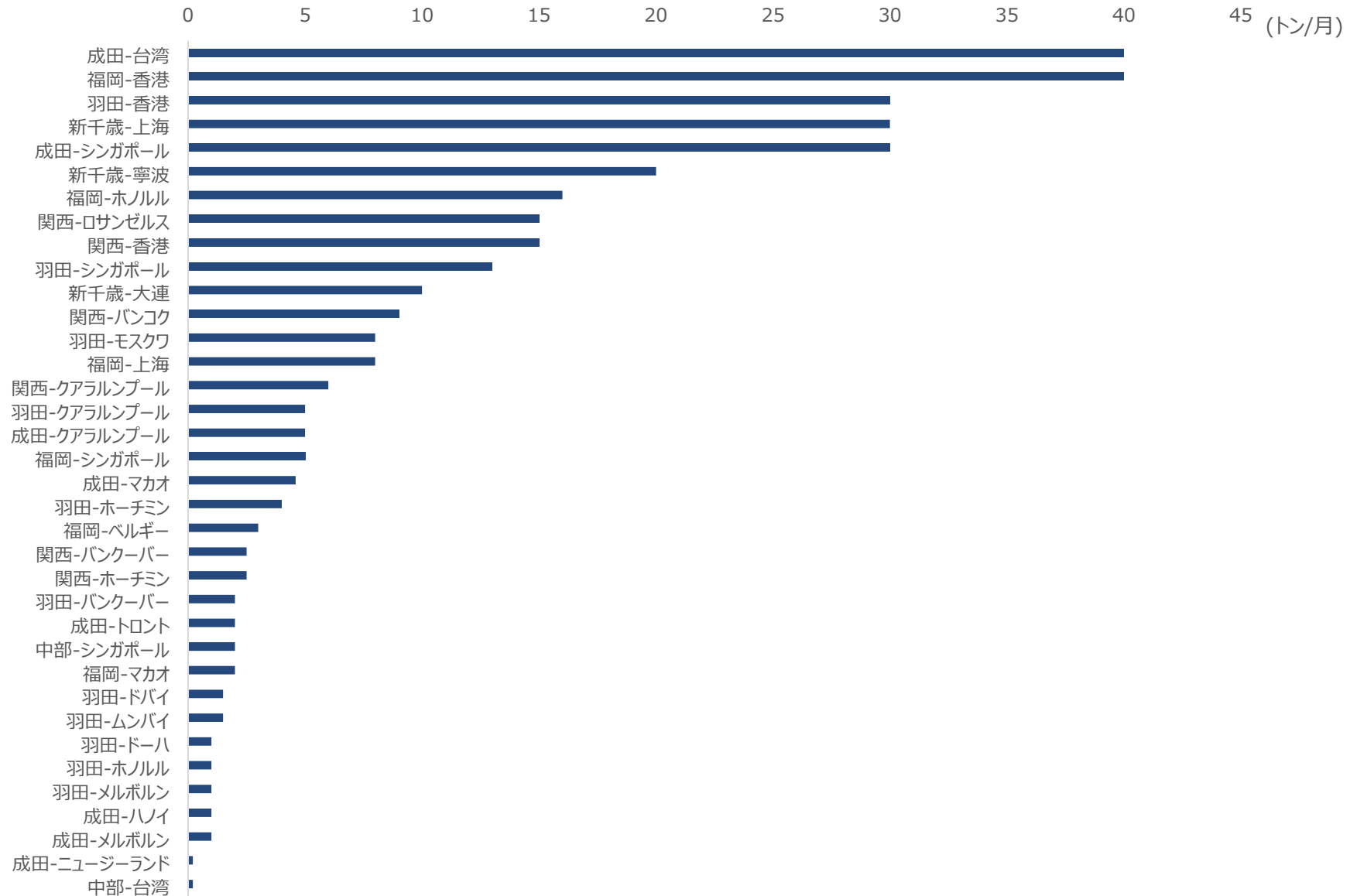
各国へ向けたその他加工品の航空輸出増加が大きい。台湾・タイ向けの水産品、香港・台湾向けの青果品、香港・中国向けの飲料も増加。



1. 日本発着での航空貨物運賃の差異に関する分析 P2
2. 航空輸出に関する貿易統計分析（2020年1月-7月） P10
3. 復便ニーズに関するアンケート結果 P23

復便需要アンケート結果 ～路線別ニーズ

新千歳から中国各都市、さらに東京・関空からクアラルンプール向けのニーズが高い。



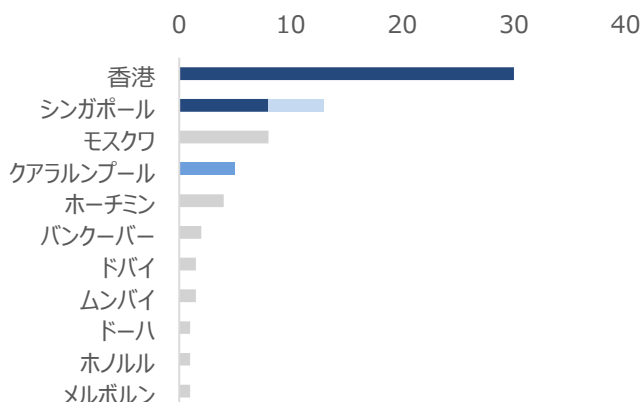
復便需要アンケート結果 ～空港別ニーズ

日本の主要空港(東京・関空)からは、クアラルンプールがいずれも復便ニーズの上位に、量では新千歳から上海・寧波・大連向けの菓子・ホタテが多い。

■水産物 ■青果物 ■畜産物 ■加工品

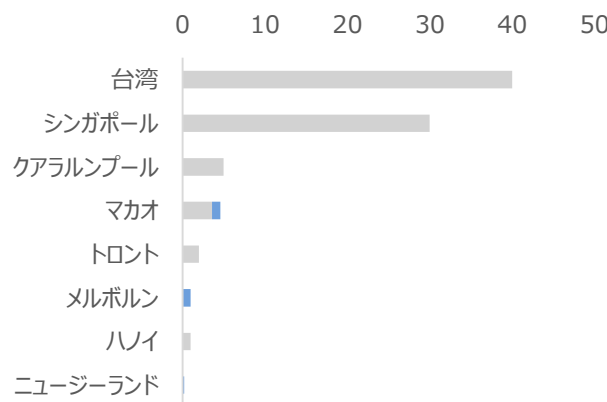
羽田発

仕向け地別希望輸送量(トン/月)



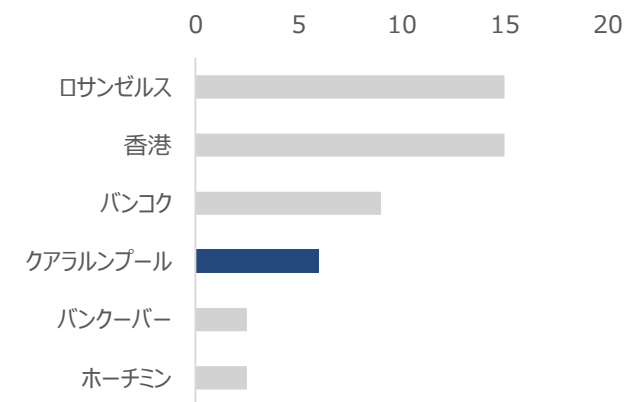
成田発

仕向け地別希望輸送量(トン/月)



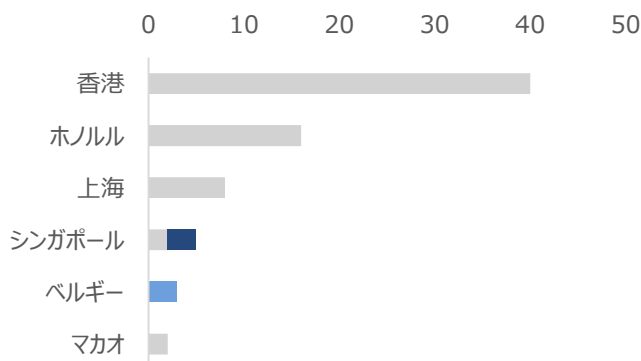
関空発

仕向け地別希望輸送量(トン/月)



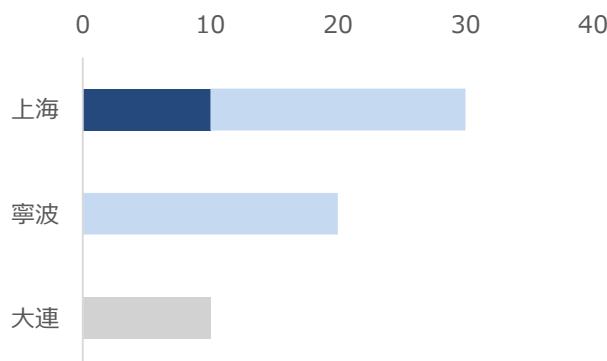
福岡発

仕向け地別希望輸送量(トン/月)



新千歳発

仕向け地別希望輸送量(トン/月)



中部発

仕向け地別希望輸送量(トン/月)

